ARIPI ROMÂNEȘTI



Director, C-dor av. rt
AL. DEMETRESC

233

ANUL II, Nr. 37
5 MARTIE 1943

INAINTE DE PRĂBUȘIRE, SBURĂTORUL ROMAN SE NĂPUSTEȘTE EROIC CU PASĂREA SA PESTE AVIONUL INAMIC, PECETLUIND DESTINUL DUȘMANULUI

(Desen de elevul Borănescu Paul cl. VIII-a liceul Gh. Sincai)

Cuvântul MAREȘALULUI

Sunt împrejurări în viața unui om și în viața unui popor, în cari cuvântul și fapta trebuesc dozate cu mare cumpăt, pentru a nu fi dăunătoare intereselor vitale ale acestui om sau ale acestui popor. In vremuri aspre,



aspră trebue să ne fie atitudinea, după cum în vremuri limpezi și liniștite, putem aspira fiecare din noi, la un răgaz, la o odihnă intelectuală și fizică.

Vremurile prin care trecem sunt desigur grele. Un asemenea războiu care de aproape doi ani îl duce țara, alături de puternicii săi aliați, poate consuma energii, poate obosi, dar nu înfrânge dârzenia învingătoare a celor ce merg la luptă, pentru o dreaptă orânduire a granițelor și siguranței țării lor.

Dacă acolo, în linia de foc, ostașii noștri fac bravuri și se arată a fi, atât de hotărîți, de viteji, ca și camarazii lor aliați, aci, la adăpostul pavezelor ostașilor români, se află o seamă de oameni, unii străini de neam, alții înstrăinați prin interese, care găsesc cuvânt de critică în toate eforturile, în toate acțiunile, în toate mărețele noastre jertfe.

Aceşti rătăciți sunt lipsiți de simțul răspunderii românești, de morală națională, întrucât speră în reîntoarcerea vremurilor apuse ale politicianismului trecut, fie chiar pe ruinele Patriei.

Acestora, Mareşalul Conducător le trimite cuvinte de dojană prilejuite de audiența d-lui I. Al. Brătescu-Voinești, scriitor și membru al Academiei Române, avută la Domnia-sa.

In urma acestei întrevederi, domnul Brătescu-Voinești a publicat în ziare un articol intitulat: „Am văzut pe Mareşal", în care, după o profesie de credință înviorătoare, Domnia-sa încheie cu aspre admonestări la adresa celor ce încearcă să semene, prin minciuni, neîncredere în valoarea conducerii țării.

Dar, din cuvintele calde și hotărîte ale d-lui Mareşal Ion Antonescu, am desprins omagiul pe care Conducătorul îl aduce Armatei țării.

„Dealungul veacurilor trecute—spune Mareşalul Conducător—luptând pentru apărarea țării noastre, am apărat indirect și civilizația din apusul Europei. De rândul acesta ni se oferea prilejul unei colaborări directe și conștiente la apărarea civilizației umane împotriva celei mai înspăimântătoare primejdii de care a fost amenințată vreodată.

„Armata noastră a avut astfel prilejul să înscrie în istoria neamului nostru pagini de eroism supraomenesc".

Apoi, Domnia-sa continuă:

„Credința mea nestrămutată în victoria finală a puterilor Axei mă îndeamnă să duc lupta până la completa sdrobire și nimicire a iudeo-bolșevismului. O voi duce până la capăt..."

Iată cuvinte înviorătoare pentru cei sceptici, pălmuitoare pentru cei cari subminează voința de a lupta a unui neam întreg, înălțătoare pentru cei ce cred asemeni Mareşalului Conducător, în victoria noastră definitivă cât și a aliaților noștri.

Ele vin ca un bici de foc și ca un avertisment pentru toți cei cari chiar dacă nu înțeleg imperativele ceasului de față, au imperioasa datorie de a lupta fără preget și fără a se face ecoul svonurilor neîntemeiate ale străinilor de neam.

C-dor av. AL. DEMETRESCU





1. Domnul Mareşal Ion Antonescu, insoţit de Domnul Ministru al Aerului General Gh. Jienescu, inspectând avioanele unei formaţiuni amiçe.
(S. M. P.)

2. Aspect din Caucaz: Cămilele.
(S. M. P.)

3. Imbarcarea sburătorilor pentru o nouă misiune.
(S. M. P.)

Aripi româneşti în luptă













Alarmă aeriană: pilotul unui avion de vânătoare se urcă în carlingă, pentruca în câteva secunde să decoleze.
(Foto Titi Constantinescu)

Cu mascota escadrilei pe aerodrom.
(S. M. P.)

O „mică" bombă pentru inamicii noștri.
(S. M. P.)







7. Voie bună pe un aerodrom de vânătoare românesc.
(Foto Titi Constantinescu)

8. Un aparat de ascultat în funcție, undeva în zona de apărare.
(S. M. P.)

9. Pe un aerodrom în Est, piloții cercetează traseul pe hartă.
(S. M. P.)

10. Locot. av. Bucurescu, unul din bravii noștri sburători dela bombardament.
(S. M. P.)

CRONICA RĂSBOIULUI AERIAN

OPERAŢIILE DINTRE 1 — 15 MARTIE 1943

de ROMULUS SEISANU





Revizia motorului după misiune.
(S. M. P.)

OPERAŢIILE aeriene între 1-15 Martie a. c., pe teatrele de război din Europa orientală şi occidentală, au fost favorizate de îmbunătăţirea condiţiilor atmosferice, încât efectele atacurilor intensificate ale aviaţiei germane pe frontul din răsărit şi în spatele celui inamic, au influenţat în mod simţitor asupra desfăşurării acţiunilor ofensive sau defensive ale trupelor de uscat.

Tipuri noi sau perfecţionate de aparate, — fie de luptă, de bombardament, sau de transport, — au fost introduse în formaţiunile aeriene, care dovedesc progresele neîncetate ce le face arma aviaţiei într'un ritm mai rapid decât în cursul războiului trecut.

Tipurile de avioane de bombardament, de mare recunoaştere şi de observaţiune tind şi ele către forme de bolizi, capabile prin viteza sporită, să fie mai puţin vulnerabile tirului artileriei anti-aeriene. Pe lângă avantajul vitezei, care permite acestor tipuri de avioane să îndeplinească misiunile lor înainte de a fi ameninţate de vânătorii inamici, mai sunt calităţile lor de maniabilitate şi puterea lor de ascensiune într'un timp foarte scurt, atât de importantă în cursul luptelor.

Creşterea vitezei la aproape toate tipurile de aparate a influenţat şi asupra condiţiilor luptelor aeriene, precum şi a executării misiunilor.

De aceea perfecţionările aduse avioanelor moderne le îngădue manevre îndrăzneţe, care însă cer din partea echipagiilor calităţi excepţionale.

Aşa că pe măsură ce avioanele dispun de calităţi superioare celor de la începutul războiului, echipagiile trebue să fie din ce în ce mai selecţionate ca sa poată îndeplini grelele lor misiuni.

Pe frontul din Tunisia avioanele de vânătoare germane au înregistrat în ziua de 13 Martie un succes interesant împotriva a 18 avioane de vânătoare nord-americane de tipul *„Air-Cobra"*, doborând 14 unităţi din ele.

Escadrila de vânătoare germană era formată din aparate de tipul *„Messerschmitt"* şi *„Focke Wulf"*, a căror caracteristică principală este viteza şi maniabilitatea. Avioanele germane s'au dovedit mult superioare celor nord-americane de tipul *„Air-Cobra"*, a căror caracteristică este următoarea: partea anterioară a aparatului este în forma unui peşte-spadă; motorul e în spatele scaunului pilotului (un singur loc), având ca arme de bord: un tun fix ce trage prin elice şi patru mitraliere fixate în partea anterioară a carlingei, sau în interiorul aripelor.

Aviaţia de transport a luat şi ea o mare desvoltare în faza actuală a războiului. S'au creat şi tipuri de avioane mari de transport cu opt motoare, pentru transportul trupelor şi al materialului greu.

Intr'un articol publicat în ziarul „La Razon" din Buenos Aires, d. Hore Belisha, fostul ministru de război al Marei Britanii, spune că un alt factor important al războiului este acela al perfecţionării transporturilor aeriene de către puterile Axei, pentru trupe şi armament. Numai aşa se poate explica faptul — scrie d. Hore Belisha — că Germania şi Italia dispun acum de forţe armate în Tunisia, când în timpul debarcării corpului expediţionar anglo-american în Maroc şi Algeria, nu se găsea un soldat german sau italian în acea ţară aflată sub protectoratul Franţei.

Pe teatrele principale de război s'au desfăşurat următoarele operaţiuni aeriene:

In zona Murmansk din sectorul extrem septentrional al frontului răsăritean aviaţia germană a atacat de repetate ori oraşul Murmansk şi instalaţiunile sale portuare, precum şi calea ferată de interes strategic ce străbate Laponia între Murmansk şi Kandalaşka, provocând distrugeri mari.

In luptele aeriene ce s'au dat în ziua de 10 Martie în sectorul de luptă extrem septentrional (frontul oceanului îngheţat de nord), aviatorii germani au doborât 22 de aparate sovietice.

Reamintim că portul Murmansk fiind deschis în tot cursul anului—el fiind liber de gheţuri din cauza curentului cald „Gulfstream" ce trece prin apropierea sa —el poate fi folosit de sovietc şi de convoiurile anglo-americane ce transportă furnituri militare destinate U. R. S. S.

Avioanele germane de vânătoare apărând spațiul aerian, au doborât numeroase avioane sovietice de tipul „*Stormowik*" în luptele aeriene din sectoarele de nord, central și de sud; iar cele de luptă și în picaj germane, care au intervenit în toate punctele nevralgice ale bătăliilor spre a sprijini trupele de uscat, au cauzat pierderi simțitoare formațiilor blindate inamice distrugând, sau imobilizând numeroase tancuri grele și mijlocii.

In luptele ce s'au dat în regiunile Orel și la vest de Kursk, între 1-8 Martie, batalioane inamice au fost împrăștiate de tirul armelor de pe bordul avioanelor germane, care au atacat în valuri. Deasemenea coloanele în marș și forțele de întărire sovietice din spatele frontului au suferit pierderi grele din cauza acțiunii avioanelor de luptă germane.

In sectorul meridional al frontului oriental escadrele germane de luptă și de bombardament au desfășurat o mare activitate în regiunea Harkovului, în cursul bătăliei ce s'a dat în partea de est-nord și nord-est de orașul Harkov. Ele au atacat și zdrobit coloanele inamice ce se retrăgeau în direcția Bielgorod. In ziua de 10 Martie, 25 de tancuri și peste 500 de vehicule sovietice au fost distruse, sau grav avariate de bombele avioanelor germane; iar cele în picaj au zdrobit bateriile artileriei inamice de pe cele două șosele principale din apropiere de Harkov, așa că după reducerea lor la tăcere trupele sovietice din acea parte au fost silite să bată în retragere.

In ziua de 14 Martie aviația sovietică a mai doborât 64 de aparate, dintre care 50 au fost doborâte în lupte aeriene; cinci de artileria antiaeriană și celelalte pe sol, prin atacurile date împotriva aerodromurilor.

In ziua de 14 Martie sovietele au pierdut pe frontul oriental 64 de aparate; iar în ziua următoare 20 de aparate tip „Stormowik" au fost doborîte în sectorul Staraja Rusa.

Atacurile aviației britanice, cu caracterul unei ofensive teroriste, prin care se urmăresc distrugeri de case, de monumente istorice și artistice, de biserici, școli, spitale și alte așezăminte culturale sau de asistență socială, în orașele deschise ale Germaniei, au continuat. Intre 1-15 Martie grupuri de avioane de bombardament britanice au atacat orașele deschise din Renania, din partea de nord-vest și centrală a Germaniei, între care și Berlinul și Nuernbergul, unde au provocat distrugeri mari fără să fi atins niciun obiectiv militar. Se dovedește astfel că prin aceste raiduri aeriene aviația britanică urmărește numai efecte teroriste asupra populațiunii civile și distrugeri de locuințe și monumente publice.

Intre 1—11 Martie aviația de vânătoare germană a doborît 124 de avioane britanice dintre care 81 de bombardiere grele cu câte patru motoare; 21 de bombardiere cu câte două motoare și 22 de vânătoare. Personalul navigant al celor 124 de avioane britanice doborîte pe solul Germaniei cu prilejul atacurilor teroriste aeriene inamice, a fost de 652. Atacurile aeriene cu caracter „terorist" au continuat și împotriva orașelor franceze din Bretagne și Normandia. Așa au fost inundate cu bombe explozive și incendiare orașele Amiens, Rennes, Rouen, precum și alte localități din împrejurimile lor — majoritatea sate — în care nu sunt obiective cu caracter militar. Orașele franceze de pe coasta Atlanticului și canalului Mânecei au fost evacuate de populația lor.

In cursul nopții din 14—15 Martie un grup de 20 de avioane britanice au făcut un raid deasupra regiunii baltice din Germania, atacând mai multe localități. El a trecut, atât la dus cât și la întors, pe deasupra teritoriului suedez între Suedoeland și Simrishamm, fapt care a determinat intrarea în acțiune a artileriei antiaeriene suedeze în diferite locuri.

In aceiași noapte alt grup de avioane britanice au sburat pe deasupra teritoriului Elveției occidentale și orientale și a trecut Alpii, în Italia de nord, unde a atacat mai multe localități. Riposta aviației germane, sub titlul de represalii, pentru bombardarea orașelor deschise din teritoriul Reichului, a fost promptă și severă.

Aviația germană a executat o serie de atacuri, unele cu caracter de represalii deasupra Londrei, altele cu caracter pur militar, împotriva zonelor portuare și a regiunilor industriale din Anglia.

Două atacuri puternice au fost executate între 9—13 Martie împotriva zonei portuare și industriale New-Castle; iar în noaptea următoare avioane rapide și grele de luptă germane au atacat instalațiile porturilor Sunderland, Hastings și Grimsby dela gura fluviului Humber; precum și alte obiective din regiunile industriale.

Alte atacuri au fost date de avioanele britanice împotriva diverselor obiective situate pe coasta Atlanticului, a canalului Mânecii și a mării Nordului, în cursul cărora unitățile marinei de război germane au doborît mai multe din ele, unele înainte ca să fi atins obiectivele urmărite.

In zona Mării Mediterane occidentale în apropiere de coastele Algeriei un grup de avioane torpiloare italiene (N. 105) de sub comanda căpitanului Mancini Urbano a atacat cu succes un convoi anglo-american, protejat de unități de război care naviga între porturile Bougie și Alger. Din acel convoi un vas de transport de 15.000 tone a fost lovit în plin și scufundat; iar un alt vas de transport de mare tonaj și un contratorpilor au suferit avarii grave.

De la intrarea Italiei în război până la 10 Martie a. c., aviația italiană a scufundat în Marea Mediterană și în oceanul Atlantic vase inamice cu un tonaj total de 1.000.000 tone. Notăm că până la acea dată tonajul total scufundat de submarinele și avioanele puterilor Axei, în toate oceanele și mările a fost de 29 milioane tone.

Pe frontul african din Tunisia activitatea aviației germano-italiene și anglo-americane a fost mai mare decât a trupelor de uscat.

Lupte aeriene numeroase s'au angajat în toate zonele acestui teatru de război — la nord, în regiunea muntoasă, la centru și la sud, în regiunea lacurilor și a deșertului, ca și în zona litorală.

Spațiul aerian al capului de pod Tunisian este dominat de aviația germană și italiană.

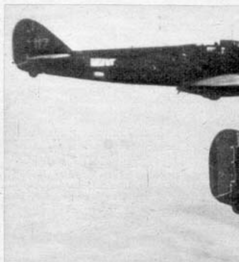
In ziua de 10 Martie, în cursul unei lupte aeriene, vânătorii germani au doborît 12 aparate inamice.

Pe frontul din Extremul Orient formații aeriene japoneze, care operează în China de sud și centrală au executat în ziua de 12 Martie incursiuni massive în partea de nord-vest a provinciei Kuang-Si, deasupra orașelor Kniling, Yungfu, și Liangfung, care sunt și centre de concentrare și aprovizionare a unor mari unități chineze aflate la ordinele guvernului din Ciungking.



Instalarea bombelor.
(S. M. P.)

Sublima Jertfă





S.Lt. av. Sixtus Maxim
(S.M.P.)

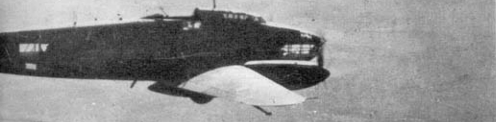
IN campania din toamna anului 1942 împotriva armatelor bolşevice, forţele aeriene române au dat o contribuţie care a fost de nenumărate ori remarcată în comunicatele Marelui Cartier al Fuehrerului şi de către marii comandanţi aliaţi. Au fost zile frumoase în care avântul minunat al sburătorilor s'a desvoltat în lupte pe tot frontul Donului şi la Stalingrad. In aceste zile, tinereţea unor echipagii se întrecea cu calmul şi experienţa celor încercaţi, alcătuind o splendidă probă a elanului şi vitejiei româneşti. Mulţi au căzut şi amintirea căpitanilor Holban, Nicolau, Manoliu, Dumitru Mihalache, Teodoru, se păstrează vie, nepieritoare în sufletul celor ce i-au cunoscut şi alături de care au luptat până în ultima clipă. Minunate zile de optimism şi sbor victorios pe toate punctele cardinale ale cerului imensei împărăţii bolşevice.

A venit însă Noembrie, cu ceţuri grele, — vreme pe care duşmanul o pândea ca să poată să se prăvale cu toată greutatea tăvălugului său peste liniile române, asupra cărora îşi concentrase primul efort al începutului ofensivei sale.

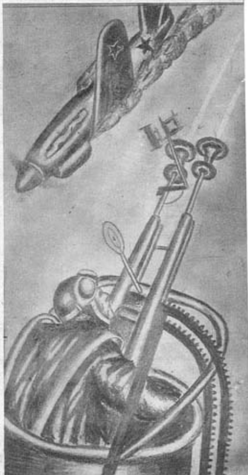
In aceste zile mohorâte, măreţul suflet, eroismul şi neastâmpărul sburătorilor români, cari se simţeau chemaţi în ajutor de camarazii tereştri, s'a arătat în întreaga sa valoare. Istoricul unităţilor de luptă, cu vânători şi bombardieri, atacând prin ceaţă dela mică înălţime, cu navigări şi diguiri peste linii sub focul terestru, poate înfăţişa pagini de negrăit asupra faptelor săvârşite în aceste zile. Cine a avut norocul să fie atunci printre sburători, a cuprins portrete de eroi pe care nu-i va uita niciodată! Optimismul, nesocotirea riscurilor, bucuria misiunii reuşite, amărăciunea unui sbor neîndeajuns de mulţumitor, bucurii şi tristeţi cari pentru cei de acasă par neverosimile, alcătuiau viaţa de neastâmpăr permanent a aviatorilor români, întotdeauna încrezători şi dârji.

Intre zecile de figuri neuitate ale aviaţiei de bombardament, echipajul format de Slt. Maxim Sixtus şi Adj. Hedeşiu contituie prototipul. Sixtus era modelul ordinei şi al exuberanţei tinereşti. In „dormitorul" alcătuit cu alţi camarazi, la fel de tineri, el era elementul dinamic, cu observaţii curente pline de humor şi cu vizibilă nostalgie părintească. Mustaţa lui subţire îi pronunţa arcuirea sprâncenelor, podoabă a unor ochi de uimitoare mobilitate expresivă. Era iubit de camarazi, preţuit de superiori. Fără ostentaţie, îl găseai însă totdeauna în rândul primelor echipaje.

Intr'o zi era nevoie să se arunce alimente unor trupe în situaţie grea în cotul Donului. Ceaţa întuneca sufletele sburătorilor care aşteptau lângă avioane buletinul meteorologic pentru plecarea în misiune de luptă. Insă plafonul nu se ridica la mai mult de 50 metri şi trupele noastre luptau cu forţe infinit superioare în număr, fără să poată nădăjdui ajutorul aviaţiei. Un ordin a venit să se descarce bombele şi pe o pa-



In misiune, deasupra teritoriului duşman
(S.M.P.-Petre Stere)



Antiaeriana română în acţiune, desen de elev Irimescu C. Nicolae, cl. IV A lic. Mihai Viteazu Bucureşti.

trulă de bombardiere să se încarce alimente şi cu orice chip să se ajungă la grupul de forţe române depe Don. Echipajul Maxim — Hedeşiu nu lipsea nici el dintre acestea. Avioanele au decolat, au ieşit sus, unde sclipea soarele, dar sub ele se întindea compact oceanul de ceaţă. Sublt. Maxim anunţă celelalte avioane să-l aştepte sus. Inţeles cu încercatul şi voiosul său pilot adjutantul Hedeşiu, se afundă în plafonul de ceaţă, coboară până la 20 metri. Este însă imposibil să aibă o rază cât de mică de vizibilitate. Se învârtesc încoace, încolo căutând un luminiş. Avionul are viteză şi ajunge într'un loc unde sunt primiţi cu focuri de mitralieră. Strădania lor este zădarnică, astfel că sunt siliţi să se întoarcă.

Au urmat zile de bombardament, câte cinci şi şase ieşiri pe zi în luptele de pe Tchir, când armele terestre erau supuse celei mai grele defensive. Aviaţia română şi aliată intervin făcând şi imposibilul. Pe timp cu oarecare vizibilitate ea face prăpăd în rândurile bolşevicilor. Sixtus n'a lipsit dela nici una din aceste misiuni. In ziua de 27 Noembrie avioanele grupului său bombardau pentru a treia oară. Tot sectorul era împânzit de aviaţie, care lovea cu necruţare duşmanul ce-şi căuta scăpare în viroagele râului. Patrula sa era ultima.

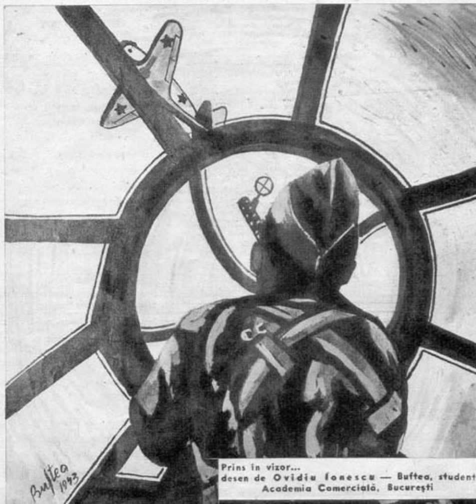
Deodată se ivesc trei vânători duşmani. Bombardierele noastre strâng formaţia pentru apărare şi lupta începe. Mitralierele de bord lucrează fără încetare. Un rus se prăvale în flăcări, doborît de tirul depe avioanele noastre. Cei doi roşii rămaşi se năpustesc atunci asupra avionului lui Sixtus care este lovit în motoare şi ia foc...

Lupta s'a terminat. Este probabil că încă un atacator a căzut. Formaţia avioanelor noastre se întoarce de astă dată descompletată. Şi nimănui nu-i vine a crede că acolo, în teritoriul duşman, a rămas tinereasca statură a sublocotenentului Maxim, cel atât de camarad şi cu atâta îndemn la misiune şi luminoasa figură a Adj. Hedeşiu.

Ei constitue de acum o părticică a imensei jertfe pe care Patria română o face pentru apărarea sa şi a civilizaţiei, apărare de care ei erau atât de mândri şi conştienţi.

Onoare lor!

(S. M. P.)



Prins în vizor...
desen de Ovidiu Ionescu — Buftea, student Academia Comercială, Bucureşti

ARTILERIA ANTIAERIANĂ


Incărcarea unui tun cu tragere rapidă. (S.M.P.—P.K.)


Inainte de lansarea obuzului. (S.M.P.—P.K.)


Urmărind efectele loviturilor la televizor. (S.M.P.—P.K.)


Cuib antiaerian pe țărmul Mării Negre în Rusia. (S.M.P.—P.K.)

Introducerea obuzului în țeavă. (S.M.P. P.K.)


Baterie antiaeriană română făcând paza coastelor Mării de Azov. (S.M.P.—P.K.)

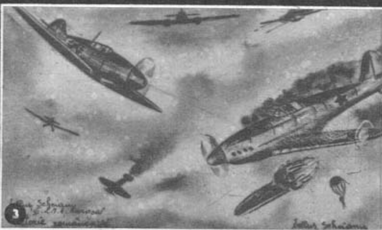
Pentru tineret

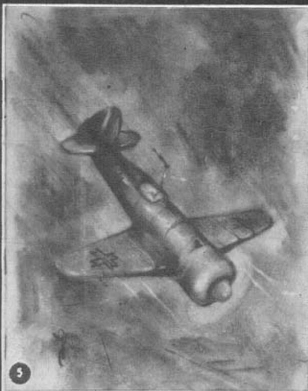












1. „Stuka" în acțiune, de Buiculescu Aurel, cl. VI-a A lic. com. N. Bălcescu, București.

2. Bombardament la Novorosisk, de Mihail Nicolae, cl. IV-a B lic. com. Regele Carol I. Constanța,

3. Victorie românească, de Nelu Scheianu, cl. VI-a, lic. Caracal.

4. Prăbușirea, de elevul Borănescu P. cl. VIII-a lic. Șincai. București,

5 In picaj! de Vicențiu Grigorescu student.





Misiune în zori de zi, de Ovidiu Ionescu-Buftea, student ac. comerc.



Victoria lui Ion Istrăteanu, de Matei Ștefan, cl. VI-a lic. Mitropolitul Silvestru, Cernăuți.



In est bântue moartea! de Mereuță Vasile, absolv. 7 clase primare, Constanța



Atac la Sevastopol! de Anghel Rădulescu, an. III Șc. de cartografie București.



Războiul aero-naval, de Săndulescu Marin, ucenic întreprinderile „Dacia-Traiană", București.





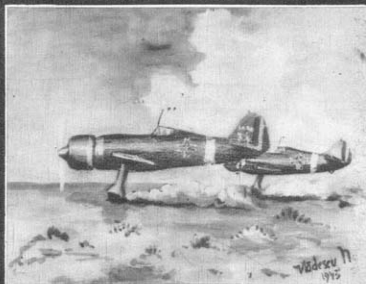
Gata, picăm!, de Benedict Cristian cl. I A lic. Cantemir. Bucuresti



Moartea sburătorului roşu, de Matei Ştefan, cl. VI-a lic. Mitropolitul Silvestru, Cernăuţi.



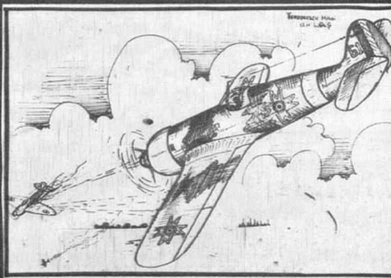
Sub focul bombelor noastre, de Irimescu C. Nicolae, cl. IV-a liceul Mihai Viteazul, Bucureşti.



Decolarea! de elevul Vlădescu Nicolae, lic. Militar „N. Filipescu", Predeal.



Bombardier în picaj, de Ivan Sabin lic. Turnu-Severin.



Misiunea împlinită! de Teodorescu Mihai, cl. IV-a lic. Gh. Şincai, Bucureşti.

ȚARA NOASTRĂ



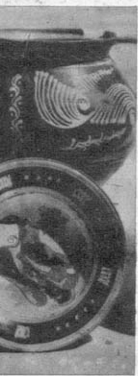


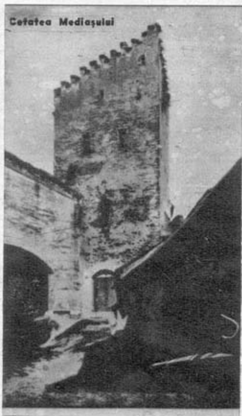
Buciumașii, de N. Brana



Casă din Gorj







Cetatea Mediașului



Odesa văzută de N. Brana











Ţărani din Ţara Oaşului





Avion românesc bine camuflat

REI NUME, de cea mai autentică rezonanță românească: Doina Nicolae, Spulberatu Gheorghe și Huluban Gheorghe. Suflete de foc așa cum numai sufletele eroilor noștri pot să fie. Trupuri ...nd de viață, în stare să jertfească ...tunci când soarta aproapelui ar fi ...ejdie.

...scadrila de observație, a bravului ... aviator Anca Romeo, unde își înde... ...e ostășia tânărul basarabean Adjutant ... Doina Nicolae, faptele de arme au ...reciate așa cum se cuvine, de multă ... fiind distins cu numeroase decora... ...între care reținem: Virtutea Aero..., Virtutea Militară și Crucea de Fier. ...i camarazii lui de înaltă hotărâre ...ască, arată ager la chip, cu trăsături ...e și privire de oțel).

...scolit cerul dușman, ca să-l curețe ...toșenia încuibată, îndelungată vreme, ...e optzeci de misiuni.

... și noaptea, în îndrăznețe sboruri, ...aie sau furtună, pe arșiți de vară sau geruri usturătoare, a străbătut cerul de foc al obuzelor trase de antiaeriana dușmană, culegând și aducând informațiuni prețioase escadrilei sale de observație.

Adjutantul aviator Doina Nicolae, fiu al plaiurilor basarabene, împreună cu sublt. Spulberatu Gh. de prin ținuturile Olteniei și mitraliorul ardelean Serg. Huluban Gheorghe formează un triumvirat nedespărțit, pe un avion de recunoaștere, din escadrila aceia înfiptă ca o energică prezență românească în inima stepei întinse și copleșitoare din ținutul Donului. Impreună au pornit în zeci de misiuni de recunoaștere și bombardament și tot împreună au atacat și distrus la sol numeroase baterii dușmane. Totdeauna, formând un tot de svâcnire românească, pe care nimeni n'a putut să-i despartă, —



TREI FRAȚI DE ARIPI



Alarmă: în vreme ce mecanicii deslănțuesc motoarele, piloții aleargă spre carlingă
(foto: Titi Constantinescu)

lozincă fiindu-le mereu aceeaşi, limpede şi curagioasă: ne apărăm şi atacăm cât putem.

Intr'o dimineaţă de Decembrie, ordinul comandantului de escadrilă vine scurt: echipagiul Doina, Spulberatu, Huluban, porneşte în misiune de recunoaştere în sectorul Berizolowsky.

Cerul este pe alocuri acoperit de nouri şi vântul se împotriveşte cu furie. Fără protecţie de vânătoare, avionul ia înălţime şi porneşte spre obiectiv. Ajunşi deasupra liniilor ruseşti la Oblinskaja, curajoşii noştri zburători sunt întâmpinaţi de artileria antiaeriană sovietică, cu tot alaiul unor uriaşe şi prea multe explozii. Schijele se răspândesc în jerbe imprejurul avionului. Pasărea românească trece totuşi peste sat, cei trei zburători sunt fascinaţi pur şi simplu de obiectiv. Incă două, trei minute de sbor şi sunt deasupra locului ordonat.

Jos, camuflate, tunurile sovietice varsă foc necontenit în rândurile unei unităţi de infanterişti români. Aceste tunuri însă vor amuţi în curând sub ploaia proectilelor româneşti. După câteva minute de observare, avionul românesc este încurajat de fulgerile unor cartuşe trasoare trimise de şase avioane sovietice de vânătoare. Observatorul controlează cerul de unde au apărut vânătorii duşmani, iar mitraliorul varsă gloanţe tot mai puternic din gurile de foc pe care le mânueşte. Primul avion care s'a încumetat să atace, a fost prins în ţevile mitralierelor româneşti şi s'a răsturnat în flăcări, iar al doilea silit să facă drum forţat înapoi.

In acest dans al morţii, mai rămâneau încă patru, iar mitraliorii duşmani varsă gloanţe tot mai puternic. Un proectil sgârie fuselajul, iar o rafală de mitralieră despânzeşte puţin aripa de sus a avionului. Ca şi altă dată, pasărea românească îşi ascultă comandantul. Deşi aparatele de bord au avut oarecum de suferit, pilotul Doina Nicolae ţine totuşi aparatul pe linia de plutire, se ridică la plafonul norilor şi virează brusc spre stânga. Avionul sforăie cu toţi caii-putere deslănţuiţi. Manevra a reuşit pe deplin, căci acvila românească a căzut în spatele a doi vânatori ruşi, care preferă să fugă. Incleştat pe mitralieră, sergentul Huluban trage rafale lungi şi aprige: loviturile, se vede treaba, merg în plin, întrucât şi ultimii doi vânători ruşi renunţă la luptă.

Incă un viraj de maestru, în aceeaşi mare de foc a artileriei antiaeriene, pasărea românească condusă cu atâta abilitate de tânărul pilot basarabean ia drumul spre cuib, unde duce atâtea ştiri preţioase escadrilei de bombardament.

. . . .

Trei nume, trei tineri înflăcăraţi, care ştiu să struneascá hăţurile văzduhului chiar şi în cerul duşman.

Trei bravi struniţi de căpitanul aviator Anca Romeo, el însuşi exemplu demn de urmat, pilot temerar, totdeauna în fruntea formaţiei, acolo unde primejdia se arată a fi mai mare, îndemnând cu fapta şi cu cuvântul.

Cap. T. R. CONST. NICULESCU
(Vâlcea)
Reporter de război S. M. P.



Formaţie de avioane române de vânătoare gata de a porni spre inamic *(S. M. P.)*

„TREI SUFLETE DE FOC

Avionul de recunoaştere, iarna, în Rusia, este gata pentru orice misiune. *(S. M. P.)*





P. Suțianu: Pilotând bombardierul „Savoya".



Wolfgang Willrich: Aviator de luptă.

Războiul și arta



Autor anonim: Sfârșit de luptă aeriană.



Odihnă, de N. Chirvasiu



V. Scripcaru: Bombardier bolșevic incendiat.



EROII
unei flotile de vânătoare





Adj. stag. av. **IGESCU GH.** căzut în atac la sol în ziua de 2. VII. 1941, la Bulgărica.



Cpt. av. **ROŞESCU IOAN** căzut în luptă aeriană în ziua de 12. IX. 1941, la Gros-Liebenthal.



Cpt. av. **VASILIU GHEORGHE** Căzut în luptă aeriană la Gnilecovo, în ziua de 2. IX. 1941.



Lt. C-dor av. **POPIŞTEANU AL.** căzut în luptă aeriană în ziua de 21. VIII. 1941, la Vasilievka.



S-lt. av. **ISTRATEANU ION** căzut în misiune la inamic, în ziua de 9 Septembrie 1942



Locot. aviator **LASCU ION** căzut în atac la sol, în ziua de 12. VII. 1941, la Valea-Hârtoapelor



Adj. stag. av. **CONDRUŢ A.** căzut eroic în atac la sol în ziua de 21. VI. 1941, la Bulgărica.



S-lt. av. **RUNCEANU C.** căzut în luptă aeriană în ziua de 20. VIII. 1941, la Kol-Freudenthal.



Adj. stag. av. **CĂLIN GH.** căzut în luptă aeriană în ziua de 2. IX. 1941, la Grusalcova



Adj. stag. av. **VATAMANU I.** căzut în atac la sol în ziua de 5 VII. 1941, la Bujorei.



S-lt. av. **SMEU CONSTANTIN** prăbuşit la înapoierea din misiune în ziua de 28. VI. 1941.

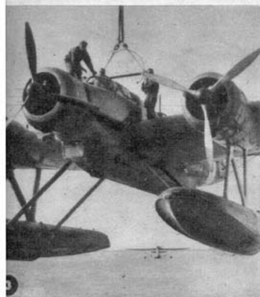


Lt. mec. **SIMONETA GH.** căzut pe câmpul de onoare la Corpovka, la 23 Noembrie 1942.

ALIAȚII NOȘTRI





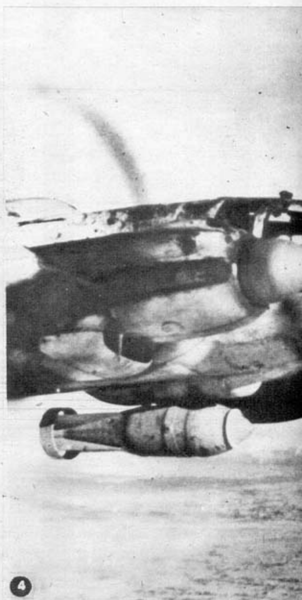


1. Deasupra Mediteranei, spre obiectiv.
(Luce)

2. Intorși din misiune, membrii echipajilor își povestesc impresiile, încălzindu-se la un foc bun.
(S.M.P.-Petre Stere)

3. Hidroavion italian lansat pe coasta Africei de Nord.
(Luce)

4. Avion Heinkel de bombardament în misiune deasupra Rusiei, în plină iarnă.
(P.K.-O.K.W.)







5. **Vânător italian in Est.**
(Luce)

6. **Unul din bravii aşi ai aviaţiei germane de războiu.**
(Luzow)

7. **Un grup de sburători români şi germani pe frontul de est,**
(S.M.P.-Petre Stere)

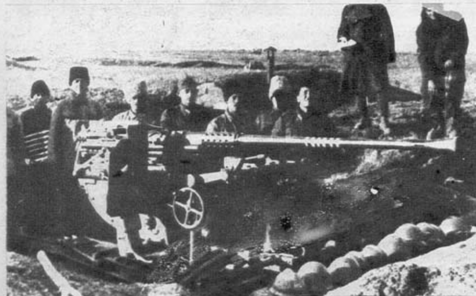
8. **Me. 110, celebrul avion de bombardament german, în decolare.**
(P.K.-O.K.W.)



EROII

Locotenentul Apostolescu, comandantul unei baterii antiaeriene, apără timp de 10 zile un aerodrom, distrugând peste 60 de tancuri bolşevice.

Un grup românesc de vânătoare şi un grup de Stukas-uri au luat parte în mod hotărîtor în luptele dela Stalingrad. Aerodromul Karpovka unde operau aceste unităţi aviatice, era aproape de Stalingrad. Tancurile ruseşti erau la câţiva chilometri. Echipajiile mai plecau încă în misiuni. Numai în ziua când aerodromul era aproape in bătaia tankurilor, piloţii au plecat. Aerodromul părăsit trebuia însă apărat. Era rândul tunarilor antiaerieni. La bateria antiaeriană a locot. Apostolescu, ese fum prin coşuri. In jurul tunurilor mişună soldaţi. In câteva minute tunurile sunt remorcate de maşini şi pleacă în grabă spre sud-est. Tankurile ruseşti au depăşit Marinovca; pe cerul sumbru de toamnă, se ridică flacările caselor incendiate încă din ajun. Locot. Apostolescu nu şi-a pierdut nimic din calmul obişnuit, din contră acuma este în elementul său. Suntem încercuiţi. O senzaţie tare, inedită ne încearcă. Singurul drum de eşire e lupta. Bateria are 17 mii proectile. Oamenii sunt isteţi şi credincioşi; bateria are 4 sergenţi decoraţi cu Crucea de Fier. E ora 3 după masă. In stepă se face noapte. Locot. Apostolescu pleacă cu secţia I-a. Tunurile sunt amplasate în grabă. Ruşii se opresc la Sud de linia ferată Rostov-Stalingrad. Forţele lor sunt vârfurile unei săgeţi şi se compun din maşini blindate, care de luptă şi infanterie purtată. Mult superiori apărării Româno-Germană, nu atacă încă. Au un moment de ezitare. Aceasta îi va costa. Pe creasta din sudul liniei ferate se văd apărând şi dispărând siluetele soldaţilor roşii. Se aude vag sgomot de motoare.



Spre ziuă, brandurile grele ruseşti intră în acţiune. Ai impresia că nişte ciocane grele isbesc un munte de fontă. Un sunet scurt fără ecou care cade persistent pe nervi, ca o halucinaţie, în acest decor de poveste fantastică, alcătuit din stepă şi ceaţa deasă elastică.

In zorii zilei de 24 Noembrie, bateria este de veghe; soldaţii n'au dormit toată noaptea. Intre baterie şi poziţiile ruseşti este o vale adâncă. Deodată prin ceaţă, se aud scrâş-

nind şenilele tancurilor grele ruseşti. Dar nu se vede nimic. Ele urcă versantul de Nord al vâlcelei. Iată boturile lor, imense, se ridică aproape vertical, escaladând parcă un zid. Malurile şanţului sunt înalte. Siluetele lor în negură par a fi nişte fiare uriaşe, antideluviene. Trăgătorii sunt cu mâna pe trăgaci. Când au ajuns la 300 m. focul bateriei se deslănţue ca un trăsnet neîntrerupt. Monştrii de oţel când sunt loviţi, se sgudue, se mai târâe puţin pe şenile şi încremenesc. Ocupanţii unui tank sar cu o agilitate de pisică şi caută să se salveze. Mitralierele germane îi seceră. Cele 9 guri de foc ale bateriei par a avea fiecare o floare de foc mişcătoare la ţeavă. Tankurile ce se apropie sunt lovite sau în şenile, sau perforate şi incendiate. In acest timp de pe creastă, ca un simptom al disperării, încep straniile urlete ale Katiuşei. Pare muzica unui dans al morţii în această zi opacă luminată doar de focul exploziilor şi al tankurilor incendiate. Brandurile trag cu prea multă siguranţă. In apropiere se găseşte o moară de vânt suspectă. Ar putea servi de minune unui observator roşu. Sublt. Mazilu dela Bateria grea trage 3 lovituri şi moara de vânt dispare în ţăndări şi fum, ca o fantomă. Comandantul Bateriei grele Locot. Şerbu e rănit grav. Trebue evacuat imediat. Comandant al ambelor baterii, rămâne Lt. Apostolescu. Sublt. Horia Popescu trece la o piesă şi distruge două Katiuşe. Germanii capturează alte două piese şi le îndreaptă spre Ruşi. Pierderile ruşilor sunt mari. 30 de tankuri au îngheţat inerte pe creasta şanţului învăluite în fum şi flacări. Ruşii se pregătesc să atace cu infanterie, perdeaua subţire a apărării româno-germane, compusă din personal de aviaţie, luptând ca infanterişti în linia întâia.

In faţa satului Marinovka, se văd infanterişti roşii în număr de circa două batalioane. Un ofiţer sau comisar politic, călare pe un cal alb, galopează în faţa lor gesticulând, dând ordine.

Urlând ca nişte posedaţi „uri, uri"; beţi morţi, infanteriştii ruşi, pleacă la atac. Vin rânduri compacte, nu se feresc, nu se culcă, ţin armele automate în mână şi trag din mers ca la manevră. Locot. Apostolescu le pregăteşte o surpriză. Ordinul e trimis repede la secţii. Tunurile automate vor trage cu proectile antiaeriene, contra infanteriei ce înaintează, în secerare. Eficacitatea acestei măsuri nu întârzie a se vedea. Fiecare lovitură face goluri înspăimântătoare. Totuşi massa cenuşie a atacanţilor înaintează. Mitralierele grele germane trag din flanc. Ruşii răriţi şovăe, se retrag, fug.

Atacul a fost respins. Satul Marinovka e evacuat, ruşii se retrag spre Vest şi aşteaptă întăriri. Cinci zile şi cinci nopţi, bateria locot. Apostolescu a ţinut înaintarea ruşilor în loc, distrugând între 30—40 de tancuri autoblindate, înfruntând cu succes infanteria numeroasă aruncată în valuri la atac. După ce ruşii sunt respinşi comanda bateriei se instalează în satul Marinovka. Neţinând seama de pierderi, bateria rămâne pe poziţie. Un soldat german dintr'o formaţiune S. S. care era la un post de observaţie, mi-a mărturisit cu admiraţie, pentru soldaţii bateriei antiaeriene, referindu-se la precizia tragerii: parcă le puneau cu mâna. Efectivul bateriei a suferit mari pierderi. La 27 Noembrie sublt. Stoicescu, rănit la o mână, rămâne pe poziţie. Sublt. Horia Popescu rănit la cap. La bateria vecină comandantul a fost evacuat cu avionul, iar sublt. Mazilu — Richelieu —



cum îi spuneam noi, a fost rănit grav la cap. Odată cu el şi tunul care-i era aşa de drag a fost distrus.

Umbrele celor ce s'au bătut, au murit şi au biruit acolo, mai flutură albe prin ceţurile stepei. Ele măsoară cu un surâs permanent câmpul de bătaie, semănat de tankuri şi uniforme cenuşii de culoarea disperării. Spaţiul unde inimile lor au bătut în ceasuri supreme, pentru patrie şi onoare, a devenit parcă mai românesc. La primăvară, când viaţa se va deştepta în năprasnica stepă din inimile lor vor răsări flori, cari pe acolo n'au mai surâs niciodată.

Sângele vărsat acolo pe spaţii imense, ca vitejia lor, se va ridica sub astre străine, ca un fum de jertfă.

Serg. T. R. ION BĂLAN
reporter de presă S. M. P.
pentru Aeronautică



Informaţiuni

Redacţia revistei „ARIPI ROMÂNEŞTI" roagă pe această cale pe domnii Comandanţi de Comandamente şi Unităţi aviatice aflate pe front, precum şi pe toţi sburătorii cari posedă fotografii, desene, schiţe şi orice fel de alt document care ar interesa acţiunea glorioasă a Aeronauticei noastre în războiul contra bolşevicilor, să le pună la dispoziţia revistei spre a fi publicate în paginile ei. De asemenea vor afla coloanele noastre deschise orice articole, reportagii, schiţe, jurnale personale, etc. în legătură cu războiul nostru aerian, după ce toate aceste documente vor obţine aprobările forurilor în drept pentru a putea fi publicate.

Tot materialul rugăm a ni se trimite pe adresa: Redacţia revistei „ARIPI ROMÂNEŞTI", Strada Sărindar Nr. 9, etaj I, Bucureşti.

Sburători decoraţi cu ordinul „Mihai Viteazul":

Locotenentul aviator **Micu I. Ioan** pentru curajul deosebit şi spiritul de sacrificiu cu care a executat 112 eşiri pe câmpul de luptă, totalizând 6 avioane inamice doborite şi 2 hidroavioane distruse.

Locotenentul aviator **Pretorian M. Vasile** pentru spiritul de sacrificiu, curajul deosebit şi abnegaţia cu care a executat 71 misiuni de război.

In ziua de 28 Iunie 1941 fiind atacat de mai multe avioane, scapă datorită priceperei sale şi reuşeşte să descopere terenurile de aviaţie inamică.

In ziua de 7 Iulie 1941, atacă cu bombe şi mitraliere un tren de muniţii lovind în plin obiectivul.

In ziua de 11 Iulie 1941 descoperă 25-30 care de luptă, asupra cărora a fost declanşat bombardamentul nostru.

Sublocotenentul aviator **Selei Em. Erich Richard**, pentru destoinicia şi bravura personală de care a dat dovadă pe câmpul de luptă.

In ziua de 22.IX.1941, a atacat o formaţie de 20 avioane inamice care mitraliau trupele noastre la Ghildendorf, reuşind ca prin atacuri repetate, împreună cu patrula sa, să doboare 6 avioane şi să pună restul pe fugă.

A doborit personal 3 avioane inamice în lupte aeriene.

*

Volumul de proză al primului nostru redactor, d. Ladmiss Andreescu, intitulat **„Ochiul din neguri"** va fi în librării la sfârşitul lunii Martie.

*

Despre tânărul şi netemătorul sburător sergentul aviator t. r. Neacşu Romeo glăsueşte elogios conferinţa domnului Comandor aviator Andrei Popovici.

Intr'adevăr, este de recunoscut că nu e puţin lucru ca la vârsta de numai 20 ani să fii cavaler al „Virtuţii Aeronautice", să fii decorat cu „Crucea de fier" şi să ai la activ patru avioane inamice doborîte.

Neacşu Romeo este o pildă pentru tineretul ţării noastre, în rândurile căruia se numără.

REVISTA „Aripi Româneşti" apare în condiţiuni grafice excepţionale, tipărită la fotorotogravură, cu coperţile în culori pe hârtie specială Kunstdruk, ca o continuare a revistei „Magazin Aeronautic". Pentru ca ţelurile de propagandă propuse să fie atinse cât mai complet, revista se vinde numai cu 15 lei exemplarul, iar abonamentul pentru public s'a fixat la lei 360 anual. Revista va continua să apară bilunar, la 10 şi 25 ale fiecărei luni.

*

REVISTA „Aripi Româneşti" fiind o continuare fără întrerupere a revistei „Magazin Aeronautic" — căreia i s'a schimbat titlul şi a devenit organ oficial de propagandă al Subsecretariatului de Stat al Aerului — a fost îndreptăţit faptul ca atât anul, cât şi numărul de apariţie să fie cele conforme cu realitatea.

*

„Aripi de foc" se va intitula noul roman al domnului George Acsinteanu. Acest roman va constitui un emoţionant episod din viaţa de biruinţă şi bravură a locotenentului aviator Adrian Carp, invalid de război şi cavaler al „Virtuţii Aeronautice".

*

Ţigara împlineşte 100 de ani de viaţă.— După un războiu de 10 ani cu Abd el Keder Franţa a reuşit în 1843 să ia în mod definitiv Algeria în posesie. In cursul luptelor un soldat francez îşi pierduse pipa. Pentru a-şi putea fuma raţia de tutun s'a gândit să înfăşure tutunul într'o hârtie. Aşa s'a născut prima ţigară din lume, şi soldatul a găsit imediat imitatori printre camarazii săi. Aproape până la sfârşitul secolului trecut întreaga lume se aproviziona cu foiţă din Franţa. Patru cincimi din foiţa fabricată în Franţa, a cărei cantitate se ridica la 170.000 tone anual, mergeau în străinătate, în special în Statele Unite ale Americii — (E. S. S.)

*

Rugăm pe domnii abonaţi cari nu au achitat abonamentul la revista noastră, să ni-l trimeată pe adresa administraţiei Str. Sărindar Nr. 9, et. I, Bucureşti. Neachitarea la timp a abonamentelor aduce prejudicii materiale revistei şi-i îngreuiază apariţia.

Omagiu. — Revista „Basarabia Literară" a închinat numărul său din 7 Martie scriitorilor căzuţi pe front.

Aflăm, din paginile acestea de recunoştinţă pioasă, jertfa de sânge pe care până acum a făcut-o scrisul românesc pentru biruinţa neamului şi a credinţei noastre.

Sunt aci pagini de înălţare spirituală scrisă despre scriitorii: Emanuel Voinescu, George Vaida, Florin Niculescu, George Coatu, Leonida C. Pop, Const. Almăjeanu, Dimitrie Olaru, Ion Ţurcan. Stoian Gh. Tudor, Al. Pogonat, Ion Chiriuc, Const. St. Voiculescu, Ion N. Istrăteanu, toţi căzuţi cu arma în mână, cu faţa spre Răsărtt şi cu credinţa în isbânda isbăvitoare a românismului dus la glorie de spada Mareşalului Conducător.

Se vede, din această închinare, că scriitorii au fost la post, atunci când Ţara le-a cerut jertfe.

*

Orbi de războiu telefonişti. — La Instituţia pentru orbi „Nikolauspflege", din Stuttgart, unde se face pregătirea profesională a celor cari şi-au pierdut vederea, de curând orbii de războiu au dat examen de telefonişti. Rezultatul instrucţiei de un an al acestor bărbaţi care şi-au pierdut vederea luptând pentru patrie, este absolut satisfăcător. Cu toate cerinţele mari ce se pun, toţi participanţii au trecut examenul. *(E.S.S.)*

*

D-l Const. Virgil Gheorghiu, autorul cărţilor de război: „Ard Malurile Nistrului" şi „Am luptat în Crimeea", a publicat recent un roman de puternică dramă intitulat „Ultima oră". Noua carte a d-lui Const. Virgil Gheorghiu va constitui o surpriză pentru cetitori. Cele 4090 pagini constituesc o lectură palpitantă şi interesantă.

*

Numărul viitor al revistei „Aripi Româneşti" va apare la 16 Aprilie într'un număr dublu de pagini, cu coperţile în culori şi numeroase reportagii, fotografii şi desene luate în linia de foc. Se va vinde cu 30 lei exemplarul şi va constitui o surpriză pentru toţi cei ce iubesc scrisul sănătos şi renovator. Acest număr va constitui o adevărată isbândă redacţională şi grafică.

„ARIPI ROMÂNEŞTI" Organ oficial de propagandă al Subsecretariatului de Stat al Aerului. Redacţia şi Administraţia: Str. Sărindar Nr. 9 et. I Telefon: 3.45.28, cont cec: 1334.

Director: Comandor av. rtg. AL. DEMETRESCU. Redactori: LADMISS ANDREESCU şi GION.

Costul abonamentelor: întreprinderi, fabrici, instituţiuni de Stat şi particulare, de sprijin: lei 3000, obişnuite: lei 1000 anual. Pentru particulari: lei 360 anual. Un exemplar lei 15.

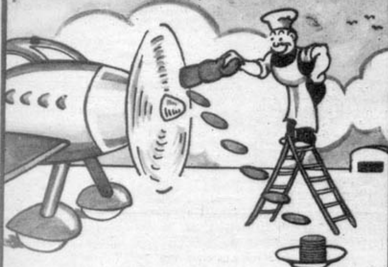
Tipografia Soc. Naţională de Editură şi Arte Grafice „DACIA TRAIANĂ", Bucureşti Str. Sărindar, 5-7-9- înmatriculată sub Nr. 156942 la Reg. Of. Com. Bucureşti. — Tipărită în ziua de 10-III-943.

Taxa poştală plătită în numerar conform aprobării Nr. 235920/1943 a Direcţiei Generale P. T. T.

Humor Aerian



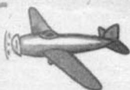
Aviatorul, bun gospodar, îşi usucă rufele ...



Bucătarul popotei taie salamul ...



-Poftiţi, vă rog!..





- Ce-i cu Gică de nu mai aterizează?
- Şi-a văzut soacra pe aerodrom!.....

Vocabularul aviatorilor

de DEM. BEN. CARAC versificat
și de GION animat



DISCIPLINA

Termen militar ce are rezonanță'n omenire,
Și înseamnă: execuție, fără murmur, șovăire.
Disciplina dă vigoare, strânge rândul, dă elan, —
Ea e spada ce lovește fără milă în dușman.
Disciplina e averea unui neam ce crede'n cruce,
Iar răsplata ei e gloria ce spre nemurire duce.
Unde nu e disciplină, năruirea și durerea
Vin să puie stăpânire și să dee'ngenuncherea.

Pe-aerodroame disciplina, bine înțeles în sbor,
Pentru-acel ce o respectă, e un as aviator.
Dacă însă îți vin toane, vezi te rog cuvântul „goangă"
Vei vedea că disciplina nu îți dă dreptul la șagă.

DOLCE FARNIENTE

Dolce farniente-i țelul tuturor ce se agață
De ale plăcerii valuri, pentru-o fericită viață.
Unii înțeleg plăcerea stând la băi, în cafenele,
Alții la moșii, în aer, fără griji, fără belele,
Pentru-un s b u r ă t o r deviza traiului adevărat,
Este sborul, masa bună, și bine'nțeles un pat.
De le are pe acestea, adevăruri inerente,
Sburătoru'ntotdeauna duce-un „Dolce farniente".

DOMNIȘOARĂ

Dacă mă opresc o clipă să explic cum se cuvine,
Substantivul Domnișoară, e că astăzi, nu ori cine
Știe ce e Domnișoară, el pierzându-se'n banal,
Termen fără importanță, termen însă ce normal,
Ar fi trebuit să fie ca o rază de lumină,
In a omenirei viață, în a viselor grădină.
Domnișoara pentru-aceea ce-a uitat mă rog ce este,
Reamintesc că Domnișoară este-o zână din poveste,
Este firul dela care a pornit cândva iubirea,
Este țelul pentru care omul cere nemurirea.
Astăzi însă Domnișoara, neavând castul parfum,
Ce odinioară seara îți umplea narea pe drum
Ci fiind ca frunze'n toamnă, legănată doar de vânt,
Termenul de „Domnișoară" a ajuns praf pe pământ.
Și-asta nu o spun cu ură, așa-a vrut ăl „Făurar"
Sinonimul de exemplu, de „DUDUCA" spune clar
Că-i o ducere visată, un „DU-DU" imperativ,
Ce mai are'n coadă „CA-ul" ce'ntărește instinctiv,
Tot ce ducerea o cere și-ar veni de cred eu bine,
Du-mă-Du-mă... că de nu ar'să fie vai de tine.

Sburătorii foarte-adesea, arătându-și clasa, vița,
Iși botează avionul, „Domnișoara, ori "atița"
Dar despre aceste nume, vom vorbi mai explicit
Când vom ataca „porecla" vrednică de urmărit.

DOR

Cine oare nu-l cunoaște, dorul este o văpaie,
Ce o poartă omu'n suflet, e-un jeratec prins în pae.
Dorul este'nariparea gândului și năzuinței,
Dorul este însăși viața, e neliniștea ființei.
Filozofii spun că dorul este scopul pentru care
Omul s'a născut, trăește, soarbe viața și-apoi moare.
Eu de-mi este-iertată vorba, zic, că doru'n omenire,
Este calea către care mergem toți spre fericire.
Și afirm cu toată forța, c'omul este fericit,
Când după-un amar de vreme, nu mai are de dorit.



DRAGOSTEA

Cuvântul-acesta, ne'nteles de foarte mulți
Și pe care pretutindeni chiar când nu vrei îl asculți,
Este'n fond un mai nimica, o problemă de copii,
Ce incumbă o durere, sănătos chiar de-ai să fii.
Gânditorii din vechime (toți o spun cu-acelaș ton)
Cic'ar fi un joc cu viața, născocit de „CUPIDON"
Adevărul însă-i altul, dragostea nu-i altceva,
Decât chinul ce și-l face, de exemplu cineva
Când își ia medicamente și susține că e grav
Deși în realitate, e normal și nu-i bolnav.
Cu-alte vorbe-și leagă capul făr'să aibă o durere,
Și în loc ca să muncească, amăgit, într'una cere.
(Tot ce-am spus însă nu-i lege, și-adevărul cine-l vrea
Urmărind vocabularul, din „iubire" poat'să-l ia).

Dragostea însă prezintă pentru cel ce-o studiază
In contactul cu natura, mii de fețe, nu o față.
Dintre toate însă-aceia ce îți dă din plin fior,
Este dragostea de aripi, este dragostea de sbor.
Cel ce vrea ca s'o trăiască, și pe toți să-i înfioare,
Spre adâncul clar din ceruri, să se-avânte și să sboare.

(Va urma)

CURIOZITĂŢI

Fabricarea porţelanului a început în Egipt acum 4000 de ani şi mai bine.

Un litru de apă din ocean poate cuprinde între 100.000 şi 10.000.000 bacterii în stare să consume între 0,001 şi 1 cm. sub de oxigen pe an.

Pausanias, general spartan este socotit de către Midias, regele Phyrygiei inventatorul ancorei cu 2 braţe.

Lacul Turgoi din Celjabin (Rusia) îşi schimbă culoarea în roşu, albastru, verde în diferite zile, din cauza unor pietre care se găsesc pe fund.

Marea Baffin, care este un mare golf în Nordul Americei între Groenlanda şi arhipelagul polar, a fost descoperită în anul 1616 de Wiliam Baffin, navigator englez.

Prima femee medic din România este ardeleanca Elena Puşcariu născută Densuşianu.

Colonizare japoneză în Manciuco. La sfârşitul lunii August are loc la Hsinking o nouă conferinţă agrară, la care vor lua parte delegaţi specialişti japonezi şi manciureni. La această conferinţă se vor trata îndeosebi măsurile principale pentru viitoarea politică agrară a ambelor ţări. In centrul acestor chestiuni va sta problema intensificării colonizării japoneze în Manciuco. Pentru pregătirea celui de al doilea plan de colonizare, guvernul Manciucoului a pus la dispoziţie 7 milioane yuan. Alte 5 milioane yuan au fost puse la dispoziţie pentru ameliorarea cultivării orezului. (ESS).

Ametist de peste 1 kgr. Un locuitor din regiunea Boemiei, pe un munte stâncos de lângă Gross-Losenitz în apropiere de Primislău, a găsit căutând ciuperci un ametist minunat de culoarea violet-marron, având o greutate de peste 1 kgr. Deoarece în această regiune au fost descoperite de mai multe ori pietre semi-preţioase, s'a hotărît a se începe aci o exploatare sistematică (ESS).

Aeronave electrice. In anul 1883 Tissandier a făcut la Paris experienţe cu o aeronavă pusă în funcţiune cu ajutorul electricităţii. Pentru acţionarea aeronavei el folosea un motor cu o greutate de 55 kgr., în timp ce o serie de elemente kalibichromate livrau curentul necesar funcţionării. Inventatorul spera că aeronava va putea merge cu o încărcătură de baterie timp de trei ore. (ESS).

Dinamita. Invenţiile mari se bazează adeseori pe idei mai vechi. Esenţial este omul care găseşte ultima legătură dintr'un lanţ. In ce priveşte dinamita acest om a fost Alfred Nobel. Nobel s'a bazat la invenţia lui pe o invenţie a unui miner anume Schell, din Clausthal (Harz). Acesta a folosit în minele din ţinutul superior al Harzului uleiul explosibil, nitroglicerina, descoperită în 1847 de chimistul Sombrero. Dacă însă în timpul încărcării găurilor de explodare curgea uleiu pe piatră, se puteau produce accidente neprevăzute. Schell a întrebuinţat deaceea tuburi din carton, umplute cu pietriş îmbibat cu nitroglicerină. Acest procedeu s'a dovedit bun. Când Alfred Nobel a auzit de aceasta, a vizitat minele din Oberharz şi s'a convins personal de utilitatea şi lipsa de pericol a acestei invenţii. Reîntors în Suedia, a folosit atunci nisip de pietriş pulverizat; prin aceasta a fost creiată dinamita, care din acel moment a cucerit lumea. (ESS).

Patria slavilor. Slavistul dr. Max Vasmer din Berlin a stabilit unde a fost cea mai veche patrie a slavilor, pe baza cercetărilor linguistice. Din cauza numelor vechi slave ale fluviilor din Galiţia de Est, Wolhynia, Mohilew, Kiew, Cernigow, Kursk, Orel, în parte şi ţinuturile Minsk şi Smolensk, Poltawa şi Podolia, se poate afirma că cea mai veche patrie a slavilor se află în aceste regiuni. Dela Niprul central şi superior şi dela Pripet aceste popoare slave străvechi s'au putut întinde spre Nord, Vest şi Est. Probabil că dominaţia Goţilor sub Ermanerich a avut o influenţă bună în privinţa întăririi militare asupra slavilor. (ESS).

INFORMAŢIUNI ADMINISTRATIVE

— Pentru particulari şi biblioteci şcolare, elevi, studenţi, personalul din aeronautica militară şi civilă; ofiţerii, subofiţerii şi trupa din toate armele, revista noastră a fixat abonamentul anual la . . . lei 360 începând dela 1 Noembrie 1942.

● Preţul unui exemplar a fost fixat la . . . lei 15

● Domnii abonaţi care doresc să-şi achite abonamentul, o pot face, trimiţând suma pe adresa administraţiei revistei, în str. Sărindar Nr. 9. Et. I, Bucureşti.

● Domnii abonaţi care nu primesc revista, deşi au plătit abonamentul, sunt rugaţi să anunţe administraţia revistei, printr'o c. p., sau telefonic la Nr. 3.45.28.

● Schimbările de adrese ale domnilor abonaţi trebue semnalate administraţiei revistei, pentru ca domnii abonaţi să primească la timp exemplarele apărute.

● Numerile vechi ale revistei vor putea fi trimise contra ramburs, la cererea celor interesaţi.

● Toţi domnii abonaţi la revista „Magazin Aeronautic" vor primi în continuare revista *„Aripi Româneşti"* până la expirarea termenelor făcute, în preţul acelor abonamente.

ARIPI ROMÂNEȘTI



LEI 15

CAMARADERIA DE ARIPI ROMANO-GERMANA
(S. M. P.)